





# A Trieste le due giornate dello sciopero generale si svolsero senza gravi incidenti e senza turbare il ritmo della vita cittadina

## I cattivi pastori

Per poco che sullo svolgimento della vicenda umana e, quindi, sociale, presidesse la ragione, tutto sarebbe stato possibile prevedere, meno che la proclamazione di uno sciopero generale nazionale a scopi... collaborazionistici; ed una volta, poi, che un tale assurdo, in odio a ogni precedente e a ogni criterio logico, si fosse verificato, nessuno, certo, avrebbe potuto predire a esso così inonorata e miserevole fine. Il sovversivismo nostrano, che non ha saputo dare alle folle il terno al lotto della rivoluzione emancipatrice, col miraggio del quale ha alterato in esse per sì lungo tempo ogni coscienza della proporzione e del limite, quello stesso sovversivismo sembrò delirato — due giorni or sono — a dare ad esse masse un minimo di social-colaborazionismo, che valesse a salvarle da ciò che esso chiama tirannia di uomini e di governi, ma che non è, in realtà, che la reazione delle cose alla perdurante ideologia rivoluzionaria, che essa realtà non ha avvertito e non avverte appunto perché maturata nell'atmosfera della guerra, che il sovversivismo si ostinò a non comprendere.

E su questo minimo di realizzazione socialista — un Governo di sinistra a carattere anti-fascista — sembrò voler giocare l'ultima sua carta, spingendo alla proclamazione dello sciopero generale quella famosa Alleanza del Lavoro, dalle origini non precise e non chiare, dalla esistenza smentita e amareggiata, dalle finalità non precisamente confessate.

A parte la sproporzione fra il mezzo e lo scopo — sproporzione, appunto, che costituisce la prima ragione di sorpresa di cui sopra — chiaro doveva apparire, a rigor di logica, che una volta giocata la carta, su essa si sarebbe puntato sin l'ultimo spicciolo, con la disperazione del giocatore all'orlo del fallimento, desiderando non tanto di «vincere» quanto di «arrestare la perdita» per una eventuale ripresa avvenire.

Perché il collaborazionismo aveva questo scopo confessato da parte dei confederalisti o della maggioranza parlamentare: quello di disinnescare spiritualmente il fascismo per il ritorno dei vari Bucco sulla ribalta della vita pubblica italiana. E non più. Non corrispondibilità sul terreno parlamentare e sociale; non abbandono della lotta di classe per la collaborazione di classe, ma libertà concessa, anzi, al compagno in attesa di di là del Rubicone, di continuare a catechizzare le masse con i sempiterni rivoluzionari alla Scialini, con la aperta promessa di un ritorno appena sbarazzato il terreno dal fascismo, sul terreno dei sacri principi di una fede comune.

E, quindi, nella partita ingiugiata, il favore per una partita già perduta per metà; la delusione per una speranza già tramontata quasi per intero, ma, insieme, la tenacia e l'ardore della disperazione, l'impeto e la freddezza della partita estrema.

Invece, nulla di tutto ciò. La diversità dal giorno della proclamazione dello sciopero alla fine di esso, non è poi sensibile; la fine stessa — questa stessa fine inonorata — non può nemmeno dirsi tale, che, in realtà, tutto lo sciopero è stato una lenta agonia.

Il telegramma non ristà dal trasmettere notizie — sconcertanti per i rossi: Milano, Torino, Bologna, Ferrara han segnato altrettante tappe allo sfacelo della malconessa calata rivoluzionaria; Roma, periferia Roma, dove la superata ideologia rivoluzionaria e quarantottesca sopravvive nell'atavismo, delle particolari condizioni economiche e politiche della capitale, dove il Mingrino di ogni partito e di ogni chiesuola pullula in proporzione diretta del pullulare delle ostie, dove pur non è molto essa ideologia trovò facile sfogo sull'inerme corteo dei Toti dalle finestre del quartiere di S. Lorenzo, persino Roma — dicevano — ha segnato per i rivoluzionari del collaborazionismo o per il collaborazionismo dei rivoluzionari la più inonorata delle fini.

Mancò la rivoluzione, in Italia, quando la rivoluzione aveva i suoi esponenti maggiori nei Bombacci o nei Bucco e quando le finalità sue erano racchiuse — nello statuto che regolava la costituzione del soyel, e che tanta intelligente fatica era costata all'on. Bombacci; fallisce ora, o più ingloriosamente ancora, che essa è impersonata nei Baldesi, nei D'Aragnone e nei Turati, ed ora che ha per obiettivo una miserabile combinazione parlamentare: decisamente il sovversivismo in Italia, comunque esso si chiama, dovrà prendere atto di un fatto compiuto, di un grande fatto storico compiuto — la guerra — e fare il suo ingresso *ex novo* nella realtà che la guerra, ha creata, anche se è diversa, del tutto diversa da quella che il sovversivismo voleva: fare il suo ingresso *ex novo*, con programma di convivenza, di corresponsabilità, di collaborazione, onestamente affermato e praticato, senza sottintesi, senza riserve mentali, imponendolo in virtù di un apporto di valori morali, tecnici ed intellettuali da creare, ancora, senza neppure sognare di poter imporre ancora una volta attraverso un miserabile ricatto alla Nazione.

## La cronaca dello sciopero in città

La prima giornata di sciopero è trascorsa senza notevoli incidenti. La notizia della proclamazione dello sciopero, data dai giornali, non era attesa, sicché i negozi si aprirono regolarmente, tanto che se non fossero mancati i servizi dei vaporetti costieri e quello tranviario, la cittadina non si sarebbe accorta di nulla. Qualche sporadico tentativo di chiusura dei negozi da parte degli scioperanti, andò completamente fallito, mentre squadre di giovani fascisti giravano la città invitando quei pochi negozianti che per tema d'incidenti avevano abbassato metà le saracinesche delle vetrine, ad aprire del tutto. Intanto, sin dalle prime ore, la città si rivestiva di triangole in segno di protesta contro lo sciopero.

Gli operai a cui fu annunciato l'ordine di sospensione del lavoro negli stabilimenti, ritornando in città, facevano tanto d'occhi alla vita normalissima che si svolgeva nelle vie principali, nelle banche e in tutti gli uffici, in contrasto con l'ordine di sciopero generale a loro comunicato. Qualche sciopista notò fuori delle panetterie dove non hanno lavorato, in attesa del pane confezionato dal personale non scioperante e dai padroni. Ai mercanti, la vita si svolse regolare e perfetta come negli altri giorni.

Inoltre le vetture ed i tassimetri circolavano nella città, mentre a mattino avanzato comparvero le prime vetture tranviarie, condotte dai fascisti. Con volontari, guardie regie e tranvieri non scioperanti, si poté così mantenere un servizio limitato, si, ma sufficiente.

A sera, poi, le vie della città si illuminarono regolarmente: nei caffè del centro le gente afflitta in gran numero, sicché del terribile sciopero da cui solo i sanitari avrebbero dovuto essere esonerati, non si ebbe segno, perché questa volta, come in alcuni casi precedenti, la massa, più saggia di quella, non prestò ascolto all'ordine di sciopero che in minima parte. Non sciolto, non atteso, non desiderato, lo sciopero è fallito miseramente, a Trieste come nella maggior parte delle città d'Italia.

### Gli incidenti della prima giornata

Per quello che riguarda gli incidenti della prima giornata, si può dire che quasi non se ne avvertirono. Oltre a quelli provocati dai pochi scioperanti che, come si è detto, tentarono di far chiudere i negozi, nella mattinata, non si ebbe a deplorare che la rottura di un lastrone in Corso Garibaldi, appunto durante una dispersione di scioperanti fatta dai carabinieri e dalle guardie regie, e scorse. In tale occasione fu proceduto a qualche arresto, che non fu mantenuto.

Verso le 12, mentre la vettura tranviaria n. 19, guidata da un fascista, sul finire della linea si trovava alla rotonda del Boschetto, due giovani rimasti sconosciuti, lanciarono un petardo che scoppiò senza produrre danno alcuno. Quattro guardie regie, che si trovavano sulla motrice e sul rimorchio, scesero subito, rincorrendo i lanciatori. Ma durante l'inseguimento dei fuggitivi fu lasciato cadere a terra un secondo petardo con la miccia accesa. I militi dovettero interrompere la corsa e spegnere la miccia, sicché i due sconosciuti poterono dileguarsi rapidamente nel folto del bosco.

### La seconda giornata

La città si destò normalmente. All'alba i coudini scendevano dall'altipiano a portare le derrate in città, e i mercanti non tardarono a riprendere il loro aspetto consueto. Poi, man mano si aprirono i negozi, escono le vetture e gli autotassimetri, la vita si risvegliò nelle officine e negli uffici che non vengono disertati che da qualche singolo operaio. Solo i cantieri e il porto non lavorano. Se la prima giornata di sciopero ebbe ben poca ripercussione nella vita cittadina, la seconda si può dire che non ne abbia alcuna. I negozi sono aperti, il movimento intenso di persone affaccendate si svolge perfino. Il servizio tranviario è anche più abbondante di ieri. I postini escono ancora, e fanno segno ai loro sportelli nessuna defezione. Se non fosse ogni tanto il passaggio rumoroso dei camion che portano fascisti e guardie regie in perlustrazione non si noterebbe nulla di anormale.

Il primo incidente avvenne verso le 11. A quell'ora un camion di fascisti era in via S. Andrea, e stava per attraversare la strada, quando un colpo d'arma da fuoco da parte di alcuni ferrovieri comunisti. Non essendo possibile stabilire chi fosse stato a sparare, i fascisti scesero dal camion e penetrarono nel vicino circolo dei ferrovieri, che misero scossa, senza però causare gravi danni.

### Un camion del «Lavoratore» in mare

Verso le 14 da via Maialoja, dove davanti la redazione del *Lavoratore* comunista stazionavano alcuni comunisti, fu visto passare un camion di fascisti in giro d'ispezione. I comunisti devono aver salutato l'apparizione con parole o gesti ingiuriosi, perché il camion sostò all'imbocco della via e i fascisti, scesi, stavano per lanciarsi contro gli avversari. Intervengono in tempo le guardie regie a impedire che i due gruppi si scontrassero. Tuttavia nel parapiglia fu lanciata una bomba, che scoppiando mandò in frantumi alcune lastre.

Quasi contemporaneamente una squadra fascista si recò in un garage di via Galilei, s'impadronì di un camion del *Lavoratore* e lo condusse fino al molo Andace, da dove fu messo in moto in maniera che finisse nel mare, senza possibilità di recupero.

In fine, verso le 21 nei pressi di S. Luigi fu udito lo scoppio di un altro petardo. A corsero, dai vicini posti, guardie regie e carabinieri. Fu trovato dove il proiettile era scoppiato senza però che fossero stati procurati danni. Proceduto al fermo di alcune persone, furono arrestati tre comunisti perché trovati in possesso di armi senza il relativo permesso.

Il resto della serata e della notte trascorsero senza che altri incidenti si verificassero in città.

## Lo sciopero della gente di mare

Più interessante e più movimentata è la cronaca dello sciopero della gente di mare e degli avvenimenti svoltisi nel porto.

Martedì ebbero ordine di sciopero, assieme con gli altri lavoratori, anche gli iscritti alla Federazione marinara, che, essendo rappresentati nell'Alleanza del Lavoro, aderirono al movimento. E lo sciopero in mare riuscì ieri l'altro quasi completo. Dal porto nella mattinata partirono solo i piroscafi dell'Adria-Trieste, mentre la Mugello, la Capodistria e gli altri piroscafi costieri, sospesero tutti le partenze. Alle 9 il piroscafo «Venezia» doveva partire dal molo Andace per Venezia, ma l'equipaggio levò il ponte, come da tutti i piroscafi, per impedire che, specialmente fascisti, salissero a bordo, e non si mosse.

Verso le 11.30 si recarono al molo Andace i fascisti, che salirono sul piroscafo e imposero all'equipaggio di prepararsi a partire. I marinai obbedirono, e alle 14.30, il piroscafo poté partire. Mentre tra fascisti ed equipaggio del «Venezia» si svolgeva la disputa, da un fascista del «Palafino», attraccato all'altra parte del molo, partirono alcuni colpi di rivoltella, che però non colpirono alcuno. A bordo salirono i carabinieri, che però, non riuscirono a rintracciare l'autore dell'insano gesto.

Pure ieri l'altro nel pomeriggio, doveva salpare, con carico di emigranti, il piroscafo «Wilson», della Cosulich. Quando, in mattinata, il piroscafo avrebbe dovuto lasciare il Porto franco, per recarsi a Servola a imbarcare gli emigranti in partenza, intervennero alcuni marinai da terra, che impedirono al piroscafo di staccarsi dal molo. Ai dimostranti non riuscì difficile raggiungere lo scopo, anche per l'accordo con l'equipaggio. Di fronte a questa difficoltà insuperabile, la Società Cosulich si rivolse alla Capitaneria di porto. Con un tender si recò subito sul posto il primo capitano di porto Basiani, per cercare di far opera di persuasione all'equipaggio, ma non vi riuscì. Nel

pomeriggio fu fatto, ma senza risultato, un nuovo tentativo sull'equipaggio. Ieri l'altro doveva partire, in mattinata, il piroscafo «Aquila», ma anche l'equipaggio di questo si rifiutò di partire. A compiere opera di aizzamento allo sciopero a bordo dei due piroscafi, c'erano individui estranei all'equipaggio.

Visto che ogni opera di persuasione risultava vana, nella notte la Capitaneria prese accordi con le autorità politiche e militari e decise l'occupazione militare dei piroscafi nel caso che gli equipaggi avessero persistito nella loro resistenza.

### L'occupazione di ieri mattina

Ieri mattina di buon'ora si recarono al Porto franco reparti della Sassari con due autoblindate, una compagnia di mitraglieri e numerose guardie regie, mentre, via mare, tra il molo 3 e il molo 2, nel bacino, veniva ancorarsi il cacciatorpediniere «Abba», arrivato ieri l'altro da Pola.

Gli equipaggi dei due piroscafi, davanti a quest'apparato di forze, levarono le scale e misero in azione le maniche, per difendersi con i getti d'acqua dai soldati, che sarebbero dovuti salire a bordo. Contro tutti i punti che avrebbero potuto offrire modo di raggiungere la coperta della nave, fu diretto un continuo getto d'acqua. La stessa manovra fecero anche i marinai a bordo dell'«Africa», che pur non doveva partire. Con un tender si recò sotto bordo del «Wilson» il capitano Basiani, per vedere se gli riuscisse di salire. Ordine agli ufficiali di calar la scala, ma i marinai rifiutarono obbedienza. Allora gli ufficiali stessi tentarono di compiere la manovra, ma un forte getto d'acqua fu rivolto su di essi e dovettero rinunciare alla manovra.

Mentre il capitano Basiani cercava di persuadere l'equipaggio del «Wilson», il capitano di porto Giusti faceva lo stesso sotto bordo del piroscafo «Aquila», ma anche qui non riuscì.

## I decreti sulle affittanze di locali per le nuove province

È uscito il decreto, da noi già preannunciato, sulle affittanze dei locali d'abitazione nelle nuove province. Il decreto si compone di 5 articoli, e, dopo le premesse formali dice:

«Art. 1. I contratti di locazione di appartamenti o case ad uso di abitazione contenenti più di tre stanze, stipulati prima del 1° gennaio 1922, sono soggetti al presente decreto, che ha effetto dal 1° gennaio 1922, e quelli stipulati dopo tale data, ma prima del 1° gennaio 1923, sono soggetti al presente decreto, che ha effetto dal 1° gennaio 1923».

Art. 2. Durante il periodo della proroga dal 24 agosto 1922, al 23 agosto 1923, il locatore può chiedere un ulteriore aumento non superiore al 25 per cento per i contratti di cui all'art. 1 del decreto 4 agosto 1921, n. 1072-799 e al 15 per cento per i contratti di cui all'art. 3 del decreto 4 agosto 1920, n. 1072-1066 sulla pigione pagata durante il corrente anno locativo.

Art. 3. Le date del 24 agosto 1922 e 23 agosto 1923, stabilite per la proroga della locazione, si intendono sostituite per i contratti di cui all'art. 1 del decreto 4 agosto 1921, n. 1072-799 e al 15 per cento per i contratti di cui all'art. 3 del decreto 4 agosto 1920, n. 1072-1066 sulla pigione pagata durante il corrente anno locativo.

Art. 4. Gli aumenti di pigione che fossero stati stipulati dopo il 1° gennaio 1922, saranno nulli e di nessun effetto.

Art. 5. Il presente decreto entrerà in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno. Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare».

Ieri l'altro il Re ha messo la firma anche sul decreto reale che estende alla Venezia Giulia le norme vigenti nel Regno per l'affittanza dei locali d'affari. L'Ufficio centrale per le nuove province, mentre ha dato comunicazione del fatto al Commissariato generale civile telegraficamente ieri, aggiunge che alla relativa registrazione e pubblicazione sarà subito provveduto.

Questo decreto si aggiunge a uno dei postulati dei commercianti della regione in generale e di quelli triestini in particolare, che per sollecitare l'agitazione vivamente e, di recente, ricorsero, come si ricordò, persino a una serrata di protesta di 2 ore.

A illustrazione del decreto sugli affitti per i locali d'abitazione aggiungiamo: l'articolo 1 della disposizione emanata dal Commissariato generale civile data 5 maggio 1921, riguarda i contratti per locazione di cui la pigione annua superiore alle lire 4000 nella città di Trieste e superiore alle lire 1800 negli altri comuni.

L'articolo 3 del decreto 4 agosto 1920 riguarda i contratti per appartamenti con pigioni annue superiori alle lire 3000 nella città di Trieste e superiori alle lire 1000 negli altri comuni.

Per le pigioni minori resta invariato l'art. 1 del decreto 4 agosto 1920 cioè un ulteriore aumento del 20 per cento sulla pigione base.

Servizio straordinario d'autocorriere durante lo sciopero. Da oggi è stato istituito, per la durata dello sciopero tranviario, un autocorriere urbano lungo il percorso della linea tranviaria Roiano-Via Conti, con partenza ogni 10 minuti dai capilinei. La tariffa è di lire 1 per l'intero percorso e di lire 0.50 per mezza corsa frazionata all'andata e al ritorno. Esclusi i bambini e la Via Dante.

Il servizio tranviario di Opicina è stato oggi riattivato completamente.

Il servizio automobilistico Volti di Chiozza-Barcola-Miramar funziona con cinque vetture, alcune delle quali partiranno anche da piazza Unità, per integrare il servizio tranviario di Barcola.

Concorsi nelle scuole industriali. Presso il Ministero dell'Industria e del Commercio (Ispettorato generale dell'insegnamento industriale) è aperto il concorso per insegnanti di meccanica e macchine con l'obbligo del disegno relativo e delle esercitazioni di meccanica nella Scuola industriale di Ferrara. Titolo di studio, laurea di ingegnere industriale. Stipendio iniziale lire 5.500 oltre l'indennità caroviventi con 5 aumenti quadriennali e 2 quinquennali.

Le squadre volontarie di soccorso a Duino. Domenica 30 u. s., in occasione della festa dell'annessione a Duino, dietro richiesta di quel Comitato promotore, il Comando delle Squadre volontarie di soccorso, inviò a Duino una squadra di volontari per prestare servizio equipaggiati. I militi prestarono l'opera loro in alcuni casi di deliquo.

Sabato scorso, i volontari del soccorso, si radunarono per festeggiare con una simpatica festecchia la consegna di due medaglie offerte al galliardetto sociale dall'Unione operaia escursionisti italiani e dalla Unione sportiva triestina.

Le due medaglie, una di bronzo (conio speciale) e una d'oro, sono state offerte a titolo di benemerenza per le molte prestazioni delle squadre durante le manifestazioni sportive indette dalle due società.

«Esquartieri consolari». Fu concesso il Regio «Esquartiere» al signor Mario Castello-Branco, console del Brasile; al signor Spiro Clesovich, quale vice console dell'Uruguay; al signor Edwin N. Atherton, quale vice console degli Stati Uniti d'America, tutti con residenza a Trieste.

egli senza risultato. Visto inutile ogni tentativo, dagli organi della Capitaneria fu passato il potere alle autorità politiche e militari.

Allora si recarono da terra, sotto il «Wilson», il vicequestore De Filippi, il capo gabinetto Rendina, il comm. Micheletti, il maggiore delle guardie regie Toselli, il tenente colonnello dei carabinieri Bertazzoli e il comandante di Capitaneria col. Marzari.

Questi ordinarono di calar la scala, e furono obbediti. Mentre il colonnello Marzari, raccolto l'equipaggio, disputava con esso, guardie regie e soldati della Sassari, di sorpresa, occuparono il piroscafo, fecero sbarcare l'equipaggio e arrestarono due individui non appartenenti al personale del piroscafo.

Dopo il «Wilson» fu occupato il piroscafo «Aquila», e anche qui fu sbarcato l'equipaggio e furono arrestati alcuni estranei. Appena a terra, l'equipaggio dell'«Aquila» promise d'imbarcarsi e di preparare il piroscafo alla partenza. Davanti a questa proposta, tutti — meno otto che vi si rifiutarono — furono lasciati risalire a bordo, dove si iniziarono i preparativi per la partenza. Alle 7, infatti, l'«Aquila» uscì in rada e alle 8.50 partì, senz'altri incidenti.

L'equipaggio del «Wilson» è ancora sbarcato. Oggi si formerà un nuovo equipaggio e si spera che anche questo piroscafo possa partire.

Ieri, quasi tutta la navigazione costiera riprese il servizio. Per le linee mancanti fecero servizio un tender della Capitaneria di porto e una torpediniera delle guardie di finanza. Di sera alcuni piroscafi hanno di nuovo fatto sciopero.

Verso l'11.30, sull'«Africa» veniva segnalato un incendio in una cabina del primo ponte. Avvertiti i vigili e la Capitaneria, accorse sul posto, ma al loro sopraggiungere, l'incendio era stato già spento dall'equipaggio.

## L'affare della Banca Adriatica

Il direttore Kaic non è ancora giunto a Trieste

La sezione d'istruttoria che fin dal primo giorno ha preso in esame la denuncia presentata contro la locale filiale della Banca Adriatica dall'ex impiegato Kolombic, continua alacremente il lavoro di indagine. Sono tuttora mantenuti gli arresti dei quattro impiegati, Milinovic, Kodra, Zagorac e Korenec, mentre si attende ancora l'arrivo del direttore Antonio Kaic.

I giornali jugoslavi di ieri si occuparono diffusamente del fatto.

Mentre lo *Stoglavski Narod* si atteggia a estremo difensore dei due direttori Kaic e Kamenarovic, il giornale *Lutro* attaccava violentemente ambedue, accusandoli di aver concorso all'italianizzazione della Banca.

Secondo il *Lutro*, il direttore Antonio Kaic si troverebbe a Vedice, in attesa del collega Kamenarovic, e subito dopo l'arrivo di questi, egli verrebbe a Trieste per difendersi e provare la sua innocenza.

Sull'argomento, dato anche il naturale riserbo delle autorità inquirenti, non si può ora precisare di che genere di froda si tratti e quale tentativo fu tentato o eseguito con l'alterazione dei libri della Banca, e a danno di chi. In proposito il comm. Capello, ispettore superiore del Tesoro nella nostra città, interpellato, ha dichiarato di ritenere inammissibile anche il solo tentativo di froda a danno dell'Esercito italiano nell'importo dei molti milioni di lire, quale in questi giorni è risultato dalle notizie in circolazione. La Banca Adriatica — afferma il comm. Capello — non è mai risultata creditrice del Tesoro italiano, non era quindi né il caso di una regolazione dei suoi crediti in lire italiane e di conseguenza di un qualsiasi froda possibile in dipendenza e in esecuzione della stessa.

## Al marittimi che hanno optato per l'Italia

S'informano tutti i marittimi iscritti all'Ufficio di collocamento, i quali hanno presentato al Commissariato generale civile domanda di opzione a voler curare che la domanda stessa sia completata dai voluti documenti non oltre il 30 settembre prossimo, e qualora tale data non fossero ancora provveduti, saranno considerati decaduti dal turno d'imbarco o al loro sbarco, non verranno riammessi in turno senza che prima ottemperino all'obbligo suddetto.

## La Camera del Lavoro Italiana e gli impiegati statali

La Camera del lavoro italiana comunica: Da articoli comparsi in parecchi giornali della Venezia Giulia e della Venezia Tridentina risulta che S. E. Salata, quale capo dell'Ufficio centrale per le nuove province, di fronte all'agitazione fatta dalle organizzazioni professionali per ottenere con la doverosa sollecitudine l'assimilazione economico-giuridica dei funzionari statali delle nuove province, abbia manifestato il proposito, evitato di mettere fra loro e con le organizzazioni dei detti impiegati, attuando l'assimilazione bensì con maggiore sollecitudine, ma mettendo completamente in non cale, col futile e spiccio pretesto della fretta, il voto espresso dalla Commissione centrale, con cui venivano riconosciuti pienamente giustificati i postulati fatti valere da molte categorie di impiegati. Tale inopportuna proposta, ledendo gli interessi legittimi e vitali di tanta parte del personale, cozza nel modo più stridente contro l'ordine del giorno votato nel consiglio del 12 luglio 1922, in cui si chiese espressamente il previo accoglimento delle modificazioni proposte dalla Commissione consultiva centrale.

Cio premesso, la Camera del lavoro italiana eleva la più energica protesta contro l'attuale trattamento che si vuol usare ad impiegati delle provincie redente e contro lo sfregio fatto in pari tempo alla Commissione centrale stessa, di cui fanno parte la più eminenti personalità delle nuove provincie, e dichiara che combatterà con ogni mezzo il tentativo di conculcare, con pretesti il buon dritto delle diverse categorie degli impiegati, e non riterà dall'agitazione, sospesa ora momentaneamente per forza maggiore, in seguito ai noti avvenimenti, fuo all'attuale conseguimento di quanto giustamente richiesto dagli impiegati delle nuove provincie, che con la loro solita moderazione hanno già ridotto i loro postulati al minimo possibile; protesta pure contro l'assimilazione, non corrispondente al vero, che viene fatta dagli emendamenti proposti dalla Commissione centrale, in cui si fa difficoltà in linea tecnica, difficoltà che invece sono da ricercarsi precipuamente nel Postuizionismo fatto da parte dei singoli funzionari subalterni di alcuni Ministeri e dell'Ufficio centrale per le nuove provincie, per motivi di carattere personale e per interessi egoistici, contro gli emendamenti proposti, ostuzionismo che già fece sentire i suoi effetti anche nelle discussioni avvenute in seno alla Commissione interministeriale e davanti alla Commissione Consultiva.

Giubileo di servizio. Il signor Edoardo Incontrera, aggiunto presso la Camera di commercio e industria, compie ieri il 35.° anno di servizio. In tale occasione la Camera di commercio volle dimostrare la sua benevolenza per l'assidua attività prestata, affidandogli un generoso dono. I colleghi di ufficio vollero pure festeggiare presentandogli, quale ricordo, una medaglia d'oro.

## La cassaforte dell'Economato municipale trapanata

I soliti ignoti trapanatori di cassaforte, hanno ideato un colpo grosso contro la cassa municipale, colpo a metà riuscito.

Pratici dell'ambiente, perfettamente al corrente del servizio di sorveglianza, i ladri fra le 3 e le 5 di martedì riuscirono a penetrare nel palazzo di città dalla parte di via della Procureria.

Al quarto piano entrarono in una stanza attigua a quella del vice economo cav. Dolcetti, ove riuscirono a strappare tutto un lato ad una piccola cassaforte dalla quale asportarono la somma di 8 mila lire.

Fatto il primo colpo, cambiarono campo e tentarono di operare anche la cassa che si trova nell'ufficio dell'econom cav. Carnera, da dove però subì più bello del lavoro, quando cioè avevano attaccata la lamiera e stavano iniziando il taglio con le famose forcine, dovettero anettersi in salvo, avendo avvertito qualche rumore.

Fu tentato pure lo scasso del tavolo del cav. Carnera. Il danno è coperto d'assicurazione.

## L'orribile fine di una pastorella

Investita da un treno, rimane sfrecciata. Un'orribile disgrazia, avvenne ieri sera alle 17 a Procacco. A quell'ora la giovane pastorella Francesca Puntar, abitante a Procacco n. 66, si trovava in un prato vicino alla linea ferroviaria a sorvegliare alcune mucche.

Una delle bestie staccatasi dalle altre, andò a finire nel mezzo del binario. In quel mentre in lontananza si udì il fischio stridente d'un treno che stava per sopraggiungere.

La bestia spaventata, s'impennò, e si mise a correre quasi impazzita per il binario. La povera ragazza di corsa raggiunse la mucca e tentò, con tutte le sue forze, di ricondurre la bestia al branco. Ma questa, in preda al panico non badava ai richiami della ragazza.

Intanto il treno stava quasi per raggiungere la giovane. Il macchinista, intravvisto il pericolo, diede il segnale d'allarme per avvertire la ragazza. Ma questa che non vedeva che la sua bestia in pericolo non se ne diede per conto, e fu così non sentì il richiamo, e la macchina del treno investì la giovane, nel momento in cui il macchinista stringeva i freni. Ma ormai era troppo tardi. La poveretta, buttata violentemente a terra, fu trascinata per qualche metro.

La scena che ne seguì è indescribibile. Fu subito provveduto per il trasporto della Puntar a Trieste all'ospedale Regina Elena, dato che la giovane, ferita gravemente in più parti del corpo respirava ancora. Ma, mentre la carretta su cui era stata adagiata entrava nell'atrio del pio luogo, l'infelice, dopo una straziante agonia, cessava di vivere.

Il cadavere fu trasportato nella cappella mortuaria dell'ospedale.

## Due tentati suicidi

Il sanitario d'ispezione alla Guardia medica, in questi due giorni ha dovuto accorrere al letto di due donne che tentarono di troncare la loro giovane esistenza avvelinandosi.

La prima chiamata fu per Giulia Zocchini di 22 anni, abitante in via del Sale n. 2, che tentò di avvelenarsi prendendo una fortissima dose di cocaina.

Ieri il medico portò il suo soccorso a Bruna Kanzi di 24 anni, abitante in via del Toro n. 2, che aveva tentato di suicidarsi ingoiando alcune pastiglie di sublimato. Ambedue le donne, dopo le cure più urgenti, furono inviate con l'autambulanza all'ospedale Regina Elena, ove furono accolte.

## La disgrazia della pescivendolo

Come al solito, la pescivendolo Anna Ponati di 45 anni, abitante in via Navali n. 29, dopo aver accaparrato un certo quantitativo di pesce, si era portata a venderlo nei diversi paesetti dell'altipiano.

Attraversando un campo nei pressi di S. Daniele del Carso, poco prima di poter conoscere dei luoghi pre-giunti in un avvallamento del terreno, che ha un dislivello di circa 12 metri.

Alcuni contadini, accorsi alle grida della donna, la soccorsero e, adagiata su un carro di fieno, la trasportarono a S. Daniele, da dove arrivò a Trieste con la ferrovia. All'ospedale Regina Elena, ove fu accampata, alla donna fu riscontrata la frattura del piede destro. Fu accolta nella X divisione.

Ferimento misterioso. Ieri sera, verso le 17.30, si presentò alla Guardia medica tale Angelo Cavalin d'anni 21, bracciante abitante in via S. Chiara n. 2, per farsi medicare una ferita d'arma da fuoco al palmo della mano sinistra con foro d'entrata e di uscita.

Interrogato del sanitario di turno, il Cavalin disse che, mentre rincassava, in via Tomaso Grossi, era stato fatto segno ad alcuni colpi di rivoltella da parte di giovani che egli asserì di non conoscere. Dopo le cure necessarie, il Cavalin fu inviato all'ospedale Regina Elena per le necessarie iniezioni antitetaniche, quindi poté rincassare.

## CONGRESSI, FESTE E CONVEGNI

Gruppo escursionista studentesco. Oggi si chiuderono le iscrizioni per la partecipazione alla festa che si terrà sabato 12 agosto, a S. Nicolò.

L'Unione Sportiva Triestina invita giovedì 3 corrente, tutti i podisti in sede sociale per le 20.30, con preghiera vivissima di non mancare.

## Teatri e Concerti

Nazionale. Oggi si proietterà la terza e ultima serie della film «Bolla di sapone» dal titolo: «L'abbraccio della morte».

## CINEMA E VARIETÀ

Novo Cines «Linda di Chaumonia» e il titolo del grande dramma passionale in quattro atti che si proietta ancora oggi e domani sullo schermo di questo famigliare ritrovo con interpreti principali: Nella Scavrona e Dino Lombardi. Principia alle ore 16.30.

## SPETTACOLI D'OGGI

Teatro Nazionale. Dalle ore 19 in poi, spettacoli continui di cinematografia.

Teatro Estivo di Varietà «L'Alba» (via Coronio 25). Tutte le sere spettacoli di varietà.

Cinematografo Italia (via Dante Alighieri 13). Dalle 17 in poi: «I tristi del Bagno di S. Nicola» e «Nemico» con Sova Galloni.

Novo Cines (Viale XX Settembre 37). Dalle ore 16.30 in poi: «Linda di Chaumonia» con Nella Scavrona.

Gabriel Varietà Maxim, via C. Battisti 19. Serenamente dalle



## Il drammatico racconto del delitto nella deposizione del tipografo Giraldi

Quando, impresi di essere libero, mi sollevai e mi gettai verso il povero Müller, il quale era agonizzante, e rimasi con le mani inguantate tutte lorde di sangue, il povero Müller mi disse: «Credo di morire! Corsi fuori. Ricordo di aver veduto sul passaggio una donna, alla quale intendero chiedere soccorso e che vedendomi nello stato miserando in cui ero ridotto, tutto lorde di sangue, si mise le mani nei capelli e, spaventata, fuggì. Arrivai all'Ufficio postale di S. Anna e mi feci recapitare un telegramma per il mio amico...»

Ritrovando il fatto di S. Andrea, il Giral-di rileva che a lui quelli della comitiva dissero: Tu sei Giral-di e farai i conti con noi! Al Müller dissero: Tu sei Bruni, quello che vuol fare la rivoluzione. Il Müller protestò e disse il suo nome.

— Müller? — dissero gli altri — Müller? Un tedesco, dunque, e quando intesero che lavorava da Hermanstorfer, dissero: Anche un tedesco!

Questo — conclude il teste — fu la causa della fine del Müller.

Dott. Robba: Si capisce che coloro non

**Drammatico confronto**

Pres.: Riconosce lei, signor Giraldi, ancora oggi il Delle Grazie?

Teste: Sì! E' lui.

Pres.: Pensi bene a ciò che dice. Si avvicini alla gabbia e guardi l'imputato.

Quando il Giraldi si avvicina il Delle Grazie si alza in piedi e i due uomini, per un istante, si fissano in faccia.

Giraldi: Sì! E' lui, non ne ho il minimo

Delle Grazie: Non sono io, lei prende abbaglio.

Giraldi: E lei ha ancora il coraggio di guardarmi?

Delle Grazie: Io sì, perchè sono innocente. Signor Presidente, — grida quindi il

Delle Grazie — se quest'uomo alcuna cosa sono io, in preda ad allucinazioni, è compatibile, ma se lo fa in mala fede, l'assassino in quest'aula non sono io.

P. M., al Giraldi: Pensi bene che quanto lei afferma è grave.

Giraldi: E' lui, è lui, ne sono certo.

Il presidente: Qualche osservazione del Presi-

L'avv. Matosel-Loriani dice: Lei sa, Giraldi che alla famiglia del Müller poco importa che sia o no il Delle Grazie. Lei ha un figlio. Può lei dire sulla vita del suo bimbo che è certo che è il Delle Grazie.

**Il confronto con gli altri due imputati**  
P. M.: Nel camion dove lei, signor Girolldi, è stato trasportato a Sant'Andrea...

U  
c'erano altre persone dell'età dei Delle  
Grazie.  
Teste: Nessun altro! Gli altri erano tutti  
giovani.  
Uno dei giurati: Qualcuno aveva addosso  
qualche cosa che assomigliasse ad una pel-  
liccia.

Dott. Robba: Il Giraldi, stamane disse che il Delle Grazie sparò il primo colpo, mentre al commissario cav. Falcone avrebbe detto che sparò l'ultimo colpo.

Pres.: Ne chiederemo in proposito al cav. Falcione; quando lo stesso verrà escusso.

Teste: Io ho confermato al giudice d'aver veduto il Delle Grazie estrarre la rivoltella e puntarla contro il Müller. Non ho veduto uscire la palla dall'arma, naturalmente.

Teste: Due di essi che parlarono, e non sono fra gli imputati, parlavano con accento meridionale. Il Delle Grazie e gli altri parlavano in lingua. Fu appunto per questo che quando mi fu presentato lo Specogna e l'ho inteso parlare il dialetto triestino, non ri-

tenevo che potesse essere uno di quei ci-  
erano nel camion. Ero anche nel dubbio  
sullo Specogna perchè aveva i capelli petti-  
nati all'insù, mentre l'avevo veduto col cruf-  
fo di capelli scendente sulla tempia destra  
uscendo dal berretto. Il giudice istruttore  
lo fece mettere il ciuffo di capelli nel mo-  
do che descrivito e allora io lo riconobbi.

Pres.: Lo riconosce anche oggi?  
Teste: Sì! Indubbiamente. Lo Specogni è uno della comitiva.  
Specogna, dalla gabbia, risponde: No x vero gnente. Mi no son un de quei.  
Pres.: Ci dica, signor Giraldi, com'è avvenuto il riciclaggio del Gianoni.

Teste: Il giudice istruttore mi presentò il Gianoni in modo che lo stesso mi voltava la schiena e subito dissi: Questo è lo «chav» feur! Lo riconobbi dalla conformazione delle spalle, del collo e della testa; ma nulla più. Così anche adesso. In faccia io non l'ho veduto, ma osservandolo alla schiena m'

**Altro incidente**

Il dott. Robba dimette al Presidente una tessera col nome del teste Giuseppe Giraldi, tessera che è della Camera del lavoro ed ha per distintivo di colore il martello.

**Dott. Robba:** Un atto vigliacco da parte di chi?

questa tessera. Io, lo ripeto, non ho mai avuto. Io appartengo alla Federazione italiana dei lavoratori del libro, con sede a Bologna, la quale, quale ente collettivo, è iscritta alla Camera del lavoro; ma io personalmente, non appartengo, né ho tessera.

**BORSA DI TRIESTE**  
2 agosto 1922.

Rendita . . . . .	71.10	Strade ferr. mer.	28
Consolidato S. p. c.	78.39	Oceanica . . . . .	17
Banca d'Italia . . .	1295	G. L. Prentda . . .	18
Commerc. Ital. . . .	834	Soc. Tramway . . .	23
Commerc. triest. . .	539	Tripovich e C. . . .	16
Banca Ital. sconto .		Sp. Adriatica . . .	40
Credito Italiano . .	621	Ampelea . . . . .	51
Banco di Roma . .	104	Ansaldo . . . . .	

1	Banca Adriatica.	129	Bent. Stabili.	30
2	Banca Cred. pop.	233	Cent. nav. triest.	10
3	Zivnostenska.	212	Com. Dalmazia.	31
4	Assic. Generali.	16100	Isonzo.	1
5	Grand. Merid.	255	Spalato.	21
6	Riun. Adriatica.	2551	Edison.	41
7	Nav. Adria.	270	Eridania.	31
8	T. Cossovich.	104	Kerka.	51
9	Cosaulich.	290	Gas Roma.	51

Palmetta	320	Ilva	
Gerolamich	1510	Lavanderis	80
Gen. Ital.	503	Montatini	13
Libera Tr.	460	OE. nar. trist.	13
Istria-Tr.	235	Pacificolo trist.	2
Lloyd Tr.	1215	Pistura riso	5
Lussino	681	Stab. Tecnico	
Martinovich	136	Termi	
Spada Terr. med	142	Terresteo	410

CAMBÌ: Amsterdam 865, Belgio 122.50, Francia 130.75, Londra 98.60, New York 22.20 Svizzera 420, Berlino 2.85, Bucarest 15, Praga 56.60, Ungheria 106, Vienna 005, Zagabria 26.20.

DIVISE: Corone austro-ted. 006.25, Dinari 25.50, Dollari 22.10, pezzi da 20 franchi (dogana) 1.00, lire sterline b. n. 98.50

Stampato ed edito  
dalla Società Editrice Italiana «Roma-Trieste»  
Redattore responsabile: Augusto Rocco - Trieste

**MARCHI**  
**DOLLARI**  
**CORONE**  
in moneta od assegno  
**VENDE e compra**  
ai migliori prezzi il  
**BANCO e CAMBIO**  
**A. BOLAFFIO**  
Trieste, V. Dante 6 - Tel. 2946 e 259

**CEMENTO PORTLAND**  
PRIMISSIMA  
**DEPOSITO**  
**F.LLI STOCK & C. - Trieste**  
**VIA CESARE BATTISTI 17, I PIANI**  
**TELEF. 23-03 - TELEGR. STOCK**

**ABANO ::**  
Grandi Stabilimenti Hotel  
**Orologio-Zodeschini**  
15 maggio - 30 settembre  
**CELEBRI CURE DI**  
**BAGNI E FANGHI**  
Massaggio - Elettroterapia - Ginnastica medica.  
Consulenti: Prof. LUATELLO - MURRI - F. VITALI.  
Direttore medico residente: Prof. comm. LUIGI PESERICO, libero docente di clinica medica.  
Telefono N. 7-89 di Padova.  
Omnibus automobile alla stazione di Abano a tutti i treni.  
A Trieste informa MARI, LANG, ...  
... 11

Farmacia di Cucco, via Cassanese 10

GRANDE RISPARMIO

**FIERA CAMPIONARIA DI LIPSIA**

DAL 27 AGOSTO AL 2 SETTEMBRE 1922

Antico centro di convegno internazionale del più importante del mondo per esposizioni e compra-vendita di qualsiasi articolo con annessa

**FIERA TECNICA ed EDILIZIA**

per Macchine - Apparecchi - Materiali ed Attrezzi d'ogni genere e per tutte le industrie  
Per le tessere, agevolazioni, passaporti, ribassi ferroviari, l'alloggio, ecc., rivolgersi al  
Commissario Onorario per la Venezia Giulia.  
**Sig. R. SCHUCHARDT - TRIESTE**

Orari e biglietti ferroviari presso l'Agenzia CHIARI-SOMMARIVA, Milano-Roma

# SCUOLA GUIDA AUTOMOBILI

**Garage Savoja, Salita Montanelli 3 - Tel. 7.15**

**ASPIRANTI AUTOMOBILISTI!** Potete ottenere la patente per «chauffeur» in pochi giorni.

**MILITARI CONGEDANDI!** E' necessario nella vita civile saper guidare la automobile.

**RECLUTE!** Volete entrare nel Corpo automobilistico? In pochi giorni vi provvediamo della licenza da «chauffeur».

**GOCCHIERI!** L'automobilismo si impone; procuratevi la patente di «chauffeur».

**PROPRIETARI D'AUTOMOBILI!** E' necessario saper condurre la propria macchina.

**ASPIRANTI RESIDENTI FUORI TRIESTE!** Corsi speciali per abbreviare la vostra permanenza fuori residenza.

**A TUTTI E' NECESSARIO SAPER CONDURRE AUTOMOBILI.**

Rivolgetevi all'unica perfetta **SCUOLA GUIDA DEL GARAGE «SAVOJA»**, Salita Montanelli N. 3, ove potrete iscrivervi ed avere schiarimenti.

**Corsi accelerati speciali — Corsi normali —** Patente garantita in pochi giorni! Corsi di piazza

# Visitate i locali di vendita

## DELLA DITTA

# Ing. Romano Mauro & C.i

Via Carducci 8-10 - Telefono-1553

Ove troverete un ricco assortimento LAMPADARI elettrici, nonché scaldia acqua istantanei IDROTERMA, termofori di primissima marca FOR EVER, emettitori d'aria calda e fredda originali FOEN, CAFFETTIERE ESPRESSO per uso famiglia, PENTOLE, BOLLITORI, FERRI DA STIRO per ogni voltaggio, STERILIZZATORI per medici ecc. ecc.

CENTRALINE TELEFONICHE, TELEFONI da tavolo e da parete per uso servizio tanto esterno che interno di primissima produzione.

ELETTROMOTORI, VENTILATORI, ASPIRATORI, ELETTROPOMPE, TRASFORMATORI della Società Anonima ERCOLE MARELLI & C.o di MILANO.

### Assortito Deposito Pneumatici "MICHELIN,,

VASCHE DA BAGNO in ghisa porcellanata di primissima marca, SCALDABAGNI AUTOMATICI a gas originali DUPLEX, LAMPADARI a gas smaltati a fuoco, LAVANDINI, CLOSET e SANITARI in fina porcellana, articoli da toilette, per stanzini da bagno.

Si assumono impianti completi di ACQUEDOTTI, RISCALDAMENTO, VENTILAZIONE, ILLUMINAZIONE — Si eseguisce qualsiasi impianto ELETTRICO. UFFICI e DEPOSITO MATERIALE — Viale XX Settembre 39 — Telefono 405

PREVENTIVI A RICHIESTA

VENTI ANNI D'ESISTENZA DANNO SICURO AFFIDAMENTO ALLA NOSTRA  
SPETTABILE CLIENTELA

**M. BORDOLI** 3, Corso V. E. III - TRIESTE  
 VENTAGLI - OMBRELLINI - BORSETTE - COLLANE  
 PETTINI - CINTURE

**PROFUMI COTY**  
**NOVITÀ PER REGALI**

FRANCO TOSI			
LEGNANO			
TURBINE IDRAULICHE	(Impianti eseguiti	HP.	350.000)
TURBINE E MOTRICI A VAPORE	( " "	HP.	2.200.000)
MOTORI DIESEL	( " "	HP.	200.000)
POMPE CENTRIFUGHE	( " "	HP.	50.000)
CALDAIE A VAPORE	( " "	mq.	600.000)
CONDOTTE FORZATE	( " per HP.		100.000)
FUSIONI GHISA, ACCIAIO, BRONZO			

[illegible]



